

Ing. Blanka Pavlasová PROJEKCE POZEMNÍCH STAVEB POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB S.K. NEUMANN 773, CHRUDIM 3 603 973 734	VÝMĚNA TECHNOLOGIE VÝTAHU V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, OČNÍ ODDĚLENÍ, BUDOVA Č. 5, P.Č. st. 406; KÚ: PARDUBIČKY [717835]	Č ZAK.: 2023
	TECHNICKÁ ZPRÁVA - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	STRANA: 1 Z 7

NÁZEV STAVBY: VÝMĚNA TECHNOLOGIE VÝTAHU V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, OČNÍ ODDĚLENÍ, BUDOVA Č. 5, P.Č. st. 406; KÚ: PARDUBIČKY [717835]

STAVEBNÍK: Nemocnice Pardubického kraje, a.s.
Kyjevská 44, 53203 Pardubice
IČO 27520536

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: výměna technologie výtahu ve stávajícím prostoru výtahové šachty pavilonu 5 - elektrický trakční lůžkový výtah invalidní TLVI 1700/4
STAVBA KATEGORIE 0

PROJEKTANT: MID architekti s.r.o.
Sídlo: Pardubice, Svítkov, Žižkova 321, IČO: 46509160
Ing. Helena Dvořáčková ČKAIT č.0700734

PROJEKTANT PBŘS: Ing. Blanka Pavlasová, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby a požární bezpečnost staveb
číslo autorizace: ČKAIT - 0701030

a) Seznam podkladů

Výkresová dokumentace, ČSN 73 0802 ed.2/2020, ČSN 73 0804 ed.2/2020, ČSN 73 0834/2011+Z1/2011+ Z2/2013, ČSN EN 81-20 ed.2/2021, ČSN EN 81-73 ed.2/2022, ČSN 73 0810/2016+ oprava1/2020, ČSN 73 0848/2020+Z1/2013+Z2/2017, ČSN 73 0835ed.2/2020, vyhláška č. 246/2001 Sb., zákon č. 183/2006 Sb., vyhláška 23/2008 Sb, vyhláška 268/2011Sb., zákon č. 458/2000 Sb, zákon 133/1985 Sb., zákon 239/2000 Sb., zákon 415/2021 Sb., vyhl. 460/2021 Sb

KATEGORIZACE STAVEB Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

Výměna technologie 1výtahu ve stávající šachtě se 3 np a 1pp, stroj ve strojovně.

CHARAKTERISTIKA KATEGORIE STAVBY: STAVBA KATEGORIE 0 (par.6, odst.2) vyhl.460/2021)

Jedná se o udržovací práce- výměna technologie 1 stávajícího výtahu v původní výtahové šachtě, včetně stavebních úprav (upravení otvorů šachetních dveří do výtahů ve stávající zděné stěně). Provedení těchto úprav neovlivní požární bezpečnost stavby, nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu (v objektu se nevyskytuje).

Ustanovení paragrafu 3 odst.1 vyhl. 460/2021 se v tomto případě nepoužije.

b) Stručný popis stavby:

Předmětem projektové dokumentace je výměna technologie výtahu v budově č.5, v areálu Pardubické nemocnice.

Stávající objekt očního oddělení je napojen na stávající technickou infrastrukturu, napojení zůstane zachováno beze změn. Změna dokončené stavby – výměna technologie stávajícího výtahu. Jedná se o 4 podlažní objekt se 3 nadzemními užitnými podlažními a jedním podzemním podlažím. Původní výtah není evakuační, ani požární. V 1.np je ambulantní pracoviště a v ostatních dvou np je lůžková část- uzavřený soubor místností sloužící k ošetřování a pobytu hospitalizovaných osob. Podle ČSN 73 0835ed.2 – se jedná o budovu skupiny LZ 2- lůžkové zdravotnické zařízení s více lůžkovými jednotkami.

ZMĚNA: 0	VYPRACOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	VÝTISK Č.
DATUM: 05.2023	KONTROLOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	

Ing. Blanka Pavlasová PROJEKCE POZEMNÍCH STAVEB POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB S.K. NEUMANNIA 773, CHRUDIM 3 603 973 734	VÝMĚNA TECHNOLOGIE VÝTAHU V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, OČNÍ ODDĚLENÍ, BUDOVA Č. 5, P.Č. st. 406; KÚ: PARDUBIČKY [717835 TECHNICKÁ ZPRÁVA - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	Č ZAK.: 2023 STRANA: 2 Z 7
---	--	-----------------------------------

Výměna technologie výtahu probíhá ve stávajícím prostoru původní výtahové šachty, stroj je umístěn nahoře ve výtahové šachtě.

Předmětem této dokumentace je demontáž stávajícího vystrojení výtahové šachty stávajícího výtahu, stavební úpravy s tím spojené - nový nosník a montáž nového výtahu elektrický trakční lůžkový výtah invalidní **TLVI 1700/4** do stávající šachty.

Výtah je určen ke svislé dopravě lůžek a osob do celkové max. hmotnosti 1700 kg (max. počet osob 22). Technologická část výtahu je umístěna do jednoho prostoru –výtahové šachty.

Výtah je navržen tak, aby odpovídal vyhlášce č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém používání a ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

Kabina je neprůchozí, ocelová, vybavená kabinovými automatickými dveřmi.

Konstrukce klece se skládá z nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby. Rám je tvořen nosníky se závěsem nosných lan, svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodících čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu je klec jištěna válečkovými zachycovači, vybavenými omezovačem rychlosti.

Velikost dvoudílných automatických šachtových dveří je centrálně 1100x2000 mm.

Velikost dvoudílných automatických kabinových dveří je centrálně 1100x2000 mm.

Výtahová šachta je umístěna uvnitř budovy.

Klec výtahu je vybavena dorozumívacím zařízením dle ČSN EN 81-28:2019. Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou je zajištěno přes GSM.

Stávající objekt je dle katastru nemovitostí evidován jako stavba pro občanskou vybavenost, dosavadní využití se nezmění, stejně tak ani zastavěnost území. Zastavěná plocha zůstává stejná. Obestavěný prostor zůstává stejný.

Po výměně výtahového stroje a kabiny rovněž nebude nový výtah evakuační.

Objekt je obdélníkového půdorysu se svislým cihelným stěnovým systémem.. Stropní konstrukce jsou železobetonové. Konstrukční výška objektu je 3,92m na jedno patro.

Konstrukční systém objektu je nehořlavý (cihelné stěny, žb stropy).

Požární výška objektu h=7,84 m.

Výtahové šachty ústí do prostoru chodeb a prostoru s čekárnou v 1.np- stávající stav.

Po demontáži stávající technologie budou provedeny drobné kosmetické úpravy stávajících povrchů. Spodní část šachty – prohlubeň má hloubku 1300 mm od prahu spodní stanice, prohlubeň stávajícího výtahu je cca 600mm, prohlubeň bude ubourána, obvodové stěny budou také částečně odbourány, nově se do prohlubně osadí keson a dobetonuje podlaha a dozděny stěny dojezdu.

Otvory s původně dvoukřídlymi ocelovými dveřmi jsou výšky 2190mm, tj větší než 2000mm nových automatických šachetních dveří. Spodní hrana nadpraží bude upravena vložením nového ocelového překladu ukotvená do kapes zdi, pod stávajícím nadpražím otvorů.

Stávající ostění bude z jedné strany ubouráno cca 130mm, z druhé strany dozděno tvárnícemi Ytong. Únosnost stěn a stropů výtahové šachty vyhoví nové technologii výtahů- viz statický posudek.

c) Rozdělení objektu do požárních úseků

Předmětem změny stavby je výměna technologie výtahu, které svou funkci podmiňuje provoz objektu dle čl. 3.3 ČSN 73 0834.

Změna stavby se zařazuje dle 3.1 ČSN 73 0834 do **změny staveb skupiny I** (změny staveb s uplatněním omezených požadavků požární bezpečnosti).

K rozsáhlým stavebním úpravám, ani ke změně užívání provozu nedochází.

ZMĚNA: 0	VYPRACOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	VÝTISK Č.
DATUM: 05.2023	KONTROLOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	

Ing. Blanka Pavlasová PROJEKCE POZEMNÍCH STAVEB POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB S.K. NEUMANNIA 773, CHRUDIM 3 603 973 734	VÝMĚNA TECHNOLOGIE VÝTAHU V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, OČNÍ ODDĚLENÍ, BUDOVA Č. 5, P.Č. st. 406; KÚ: PARDUBIČKY [717835 TECHNICKÁ ZPRÁVA - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	Č ZAK.: 2023 STRANA: 3 Z 7
---	--	-------------------------------

Ke změně užívání prostoru dle 3.2 ČSN 73 0834 z hlediska požární bezpečnosti staveb nedochází:

- ke zvýšení požárního rizika (pn.an.c) o více než 15 kg/m² nedojde využití prostoru se nemění.
- ke zvýšení počtu unikajících osob z prostoru nedojde
- počet osob s omezenou schopností pohybu zůstává beze změn
- k záměně věcně příslušné normy ČSN 73 0802 nedochází.
- ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nedochází

Dle čl. 3.3 ČSN 73 0834 předmětem PD je b) obnova systému prvků technického zařízení, které podmiňují provoz objektu – výměna osobního výtahu umístěného v původní výtahové šachtě. Výtah není nově zřizován.

Podmínky čl. 3.3 jsou splněny, nejedná se o budovy s více než 20 užitnými podlažími. Strojovna výtahů nad výtahovou šachtou s východem na střechu je rovněž stávající.

e) Zhodnocení použitých stavebních konstrukcí z hlediska požární odolnosti

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, splňují požadavky podle kapitoly 4 ČSN 73 0834.

- požární odolnost měněných prvků použitých v nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikovou cestu není snížena pod původní hodnotu. Do konstrukce šachty se nezasahuje.

Dělicí stěna se vstupy do výtahů - v konstrukci ohraničující únikovou cestu.

Nové šachetní dveře jsou v upraveném původním otvoru.

Zatřídění dle tab.8 ČSN 73 0802ed.2- v lůžkových jednotkách, vyšetřovacích a léčebných složkách podle 8.2.1 ČSN 73 0835ed.2 - při h=7,84m, nehořlavý konstrukční systém, $p_v=30\text{kg/m}^2$ je **II. SPB**.

Osobonákladní výtah v objektu o výšce menší než 30m - **III. SPB**

Požární odolnost ohraničující konstrukce výtahu- pol. 10 tab.12 ČSN 73 0802ed.2.

požárně dělicí konstrukce REI 30 DP1, požární uzávěry EW 15 DP1

cihelné zdivo tl. min.150-450mm - **REI180 DP1**

nadpraží je tvořeno ocel. překladem s omítkou na pletivu tl.20mm - **R37,88minut> 30min**

výpočet programem Fore Protection

Požární odolnost ocelového překladu + omítky na pletivu dle ČSN EN 1993-1-2

Výsledky:

Požární odolnost ocelového překladu s omítkou: **37.88** [minut]

Požární odolnost ocelového překladu bez omítky: **8.93** [minut]

Výchozí klasifikační kritérium:

R

Součinitel průřezu po izolaci omítkou - (A_p/V): **79.328** [minut]

Vstupní data:

Součinitel průřezu posuzovaného prvku - (A_m/V): **268** [m⁻¹]

Redukční součinitel zatížení při požární situaci - η_{fi} : **0.65** [-]

Návrhová tloušťka omítky: **20** [mm]

Počet ocelových prvků v překladu: **3** [ks]

Specifikace ocelového prvku překladu: **tvaru I nebo H**

Vystavení požáru: **vystavení požáru ze tří stran**

Tepelné namáhání posuzovaného prvku: **normový požár**

Druh omítky: **vápeno-cementová**

Bližší popis posuzovaného ocelového prvku: **ocelové nadpraží s omítkou**

Šachetní dveře jsou z výroby zadané s pož. odolností EW 60DP1

ZMĚNA: 0	VYPRACOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	VÝTIŠK Č.
DATUM: 05.2023	KONTROLOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	

Ing. Blanka Pavlasová PROJEKCE POZEMNÍCH STAVEB POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB S.K. NEUMANN 773, CHRUDIM 3 603 973 734	VÝMĚNA TECHNOLOGIE VÝTAHU V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, OČNÍ ODDĚLENÍ, BUDOVA Č. 5, P.Č. st. 406; KÚ: PARDUBIČKY [717835	Č ZAK.: 2023
	TECHNICKÁ ZPRÁVA - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	STRANA: 4 Z 7

Uzávěr může být typu EW bez kouřotěsnosti (6.1.2c) ČSN 73 0810).

Rozvaděč je umístěn v posledním np, mimo výtahovou šachtu, u dveří do výtahu, vstup do šachty bude utěsněn podle 6.2.1a) ČSN 73 0810- viz odd. d)

Podle 5.1 ČSN 73 0848+Z1+Z2 se bude rozvaděč a hlavní vypínač výtahu nacházet v horní stanici, mimo šachtu, v dohledu šachetních dveří, neslouží k napájení požárně bezpečnostního zařízení, nejsou umístěné v chráněné únikové cestě, nemusí tvořit samostatný požární úsek.

- b) třída reakce na oheň stavebních výrobků, druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F- u stropů není použito hmot, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají.
Nové šachetní dveře u obou výtahů jsou konstrukce druhu DP1.

- c) požárně otevřené plochy v obvodových stěnách u výtahů nejsou - umístění ve středu budovy.

- d) nově zřizované prostupy rozvodů a instalací všemi stěnami podle bodu a) (nosné stavební konstrukce, které zajišťují stabilitu objektu, nebo ohraničující únikové cesty) budou utěsněny podle 6.2.1a) ČSN 73 0810- realizací požárně bezpečnostního zařízení - ucpávky dle 7.5.8.2 ČSN EN 13501-2/2017- typ EI 45.

Pokud se jedná o jednotlivý vstup jednoho samostatně vedeného kabelu elektroinstalace (bez chráničky) s vnějším průměrem kabelu do 20mm- pak lze vstup dotěsnit např. dozděním, dobetonováním hmotami třídy reakce na oheň A1,A2, vzdálenost mezi těmito prostupy je min. 500mm.

- e) nově instalované vzdt. zařízení se v objektu nezřizuje.

- f) nově zřizované prostupy rozvodů a instalací všemi stropy musí být utěsněny podle 6.2.1a) ČSN 73 0810- realizací požárně bezpečnostního zařízení - ucpávky dle 7.5.8.2 ČSN EN 13501-2/2017- typ EI 45.

Pokud se jedná o jednotlivý vstup jednoho samostatně vedeného kabelu elektroinstalace (bez chráničky) s vnějším průměrem kabelu do 20mm- pak lze vstup dotěsnit např. dozděním, dobetonováním hmotami třídy reakce na oheň A1,A2, vzdálenost mezi těmito prostupy je min. 500mm.

- g) původní únikové cesty nejsou měněny, nejsou zúženy ani prodlouženy, není zhoršena jejich kvalita (větrání, povrchy, nášlapné vrstvy- stávající).

- h) Prostory dle 3.3b ČSN 73 0834 (obnova, výměna systému technického zařízení budov) nejsou nově zřizovány, osobní výtah je původní, pouze s obnovenou technologií, osazený ve stávající šachtě, strojovna nad šachtou je stávající..

- i) změnou stavby nejsou zhoršeny parametry zařízení umožňující protipožární zásah. Příjezdové komunikace, vstup do objektu, nástupní plochy, vnější i vnitřní odběrná místa požární vody, zůstávají beze změn.

V měněné části objektu musí být rozmístěny hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0833 a vyhl.23/2008 přílohy 4:

Jeden přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 55B určený pro strojovnu výtahů.

Výtahy -

Podle 8.4.4.1 ČSN 73 0835ed.2 jsou požární úseky podle 8.1.2a) až c) umístěny max. ve 3.np, svislá vzdálenost od nejbližší úrovně východu na volné prostranství je 7,84m, tj. menší než 9m – evakuační výtahy nemusí být zřízeny.

ZMĚNA: 0	VYPRACOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	VÝTISK Č.
DATUM: 05.2023	KONTROLOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	

Ing. Blanka Pavlasová PROJEKCE POZEMNÍCH STAVEB POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB S.K. NEUMANNIA 773, CHRUDIM 3 603 973 734	VÝMĚNA TECHNOLOGIE VÝTAHU V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, OČNÍ ODDĚLENÍ, BUDOVA Č. 5, P.Č. st. 406; KÚ: PARDUBIČKY [717835	Č ZAK.: 2023
	TECHNICKÁ ZPRÁVA - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	STRANA: 5 Z 7

Výtahy se nepovažují za únikovou ani zásahovou cestu. Tyto výtahy není nutné posuzovat jako zařízení s požadovanou funkcí při požáru a není nutné pro ně navrhovat náhradní zdroj elektrické energie.

- čl.10.6.5 ČSN 73 0804ed.2 (podle vyjádření č.j. MV-16543-3/PO-PRE-2019 MV-GŘ HZS ČR je možné je analogicky aplikovat i v případě staveb řešených dle ČSN 73 0802).

V prostoru šachet se nevyskytuje požární zatížení (olejové zásobníky hydraulických výtahů, olej v zařízení umožňující pohyb výtahové klece dle 8.10.3 ČSN 73 0802, a elektroinstalace dle 4.9a) ČSN 27 4014/oprava1, se za požární zatížení nepovažuje).

Výtahy budou označeny piktogramem B.2 – Piktogram výtahu, který není určen k evakuaci budovy v případě nebezpečí –čl.2 ČSN 27 4014/Z1/2009.

výtahy musí splňovat:

základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost Nařízení vlády č. 122/2016 Sb příloha1
ČSN 27 4002/2018 – základní požadavky pro udržení úrovně bezpečného provozu výtahů, které jsou trvalou součástí stavby.

ČSN EN 81-20/2015+ opr.1/2018 – bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

Požadavky na vlastnosti materiálů použitých u klecí výtahů uvádí 5.4.4 ČSN EN 81-20.

Nosná konstrukce kabiny musí být provedena z nehořlavých materiálů (min. třídy reakce na oheň A2 podle ČSN EN 13501-1).

Materiál na konečné provedení podlahy, stěn a stropů klece musí splňovat požadavky

ČSN EN 13501-1: podl. krytina C_{fl}-s2; stěny C-s2,d1; strop C-s2,d0.

Výše uvedené požadavky neplatí pro nátěry, laminování stěn do 0,30mm nebo vybavení – ovladačové kombinace, osvětlení, ukazatele.

Evakuační výtahy v objektu nemusí být ani nově zřízeny:.

Dle vyhl. 23/2008 Sb. paragraf 9,10 – požadavek pro evakuační výtah musí odpovídat požadavkům českých technických norem.

Dle ČSN 73 0802 ed.2 čl. 9.6.4 - objekt nemá více než tři užité nadzemní podlaží, ani podlaží umístěna výše než 45m.

Podle 8.4.4.1 ČSN 73 0835ed.2 jedná se o výměnu technologie výtahu v objektu se 3 nadzemními užitnými podlažími. Požární úseky podle 8.1.2a) - c) (lůžková část, anesteziologicko resuscitační oddělení, jednotka intenzivní péče, operační oddělení) nejsou umístěny výše než ve 3np a vzdálenost k nejbližší úrovni východu na volné prostranství je max.6,01m, tj méně než 9m.

Chování výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů(nejedná se o EVA a požární výtahy) v případě vzniku požáru podle ČSN EN 81-73ed.2

Bezpečnostní požadavky a ochranná opatření.

Ve smyslu 5.1 ČSN EN 81-73ed.2 musí být výtahy vyřazeny z normálního provozu přivoláním do stanovené stanice. (čekárna 1.np).

U každé stanovené stanice musí být odpovídající vstupní signál do ovládacího systému výtahu. Signály musí být vyvolány ovládacími prostředky. Po přijetí prvního aktivačního signálu se musí výtah vrátit do odpovídající stanovené stanice podle 5.3 (viz níže).

Jiné signály od ovládacích prostředků musí být ignorovány, pokud není první signál vyřízen.

Ovládací prostředky musí být provedeny dle 5.1.3 – ručním ovládacím zařízením- např. kličkovým spínačem umístěným v 1.np na výtahu.

Ruční ovládací zařízení- musí splňovat podmínky 5.1.4 ČSN EN 81-73ed.2: a) mít dvě stabilní polohy b) opatřeno zřetelně viditelným označením, do které polohy je spínač přepnut c) označení účelu (PO20 EN ISO 7010/2020- Nepoužívat výtah v případě požáru), d)umístění ve stanovené stanici, e) chráněno proti zneužití (pod sklem, pro navrácení do provozu je potřeba zvláštní nástroj).

ZMĚNA: 0	VYPRACOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	VÝTISK Č.
DATUM: 05.2023	KONTROLOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	

Ing. Blanka Pavlasová PROJEKCE POZEMNÍCH STAVEB POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB S.K. NEUMANNIA 773, CHRUDIM 3 603 973 734	VÝMĚNA TECHNOLOGIE VÝTAHU V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, OČNÍ ODDĚLENÍ, BUDOVA Č. 5, P.Č. st. 406; KÚ: PARDUBIČKY [717835	Č ZAK.: 2023
	TECHNICKÁ ZPRÁVA - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	STRANA: 6 Z 7

Když je výtah zastaven pro poruchu, dle 5.1.5 signál od ovládacích prostředků pro ovládací systém výtahu nesmí iniciovat rozjezd výtahu.

V blízkosti výtahu dle 5.1.6 musí být umístěná zákazová značka PO20 EN ISO 7010/2020- Nepoužívat výtah v případě požáru, tak aby byla ve všech stanicích viditelná

Ke značce se smí doplnit text „Nepoužívat výtah v případě požáru“.

Funkci všech výtahů by měla být reakce na signály z ovládacích prvků výtahů v budově – ručními ovládacími prvky, umístěnými ve stanovené stanici v 1.np.

Funkce výtahu po obdržení signálu o zjištění požáru 5.3.ČSN EN 81-73/2016:

5.3.1- základní reakci výtahu při vzniku požáru je návrat klece do stanovené stanice a umožnění výstupu cestujících.

Vstupní signály od ovládacích prostředků nesmí zrušit následující funkce:

Elektrických bezpečnostních zařízení, revizní jízdy, nouzového elektrického provozu, funkci výtahu při zemětřesení, systém vzdáleného systému ALARM.

5.3.2 –pokud přijde signál od ovládacích prostředků výtahu oznamující požár, výtah musí reagovat takhle:

- a) všechny ovladače ve stanicích a v kleci se musí stát neúčinnými a všechny zaznamenané požadavky musí být zrušeny
- b) ovladače pro otevírání dveří a ovladače nouzového systému ALARM musí zůstat účinnými
- c) v kleci a v příslušných prostorech pro strojní zařízení musí ihned zaznít zvukový signál, i když se výtah nachází v revizní jízdě, v el. nouzovém provozu nebo při údržbě. Úroveň zvukového varovného signálu musí být seřiditelná mezi 35dB až 65 dB, na počátku nastavený na 55dB. Zvukový signál musí být zrušen, když je zrušena revizní jízda výtahu, el. nouzový provoz nebo provádění údržby
- d) výtah musí fungovat takto:
 - 1) u výtahu stojícího ve stanici, se musí zavřít dveře a výtah musí odjet bez zastavení do stanovené stanice 1.np. Zvukový signál musí v kleci znít dokud se dveře nezavřou
 - 2) výtah má motoricky poháněné samočinně zavíratelné dveře
 - 3) výtah jedoucí směrem od stanovené stanice se musí zastavit v nejbližší stanici, bez otevření dveří musí obrátit směr jízdy a vrátit se do stanovené stanice
 - 4) výtah jedoucí směrem ke stanovené stanici musí pokračovat ve své jízdě bez zastávky do stanovené stanice. Jestliže už výtah začal zpomalovat, je přípustné normálně zastavit a bez otevření dveří pokračovat do stanovené stanice.

5.3.3 – samočinný odesílací systém do dolní krajní stanice podle 5.12.1.10 ČSN EN 81/20 (15 minut po poslední normální jízdě musí být klec samočinně odeslána do dolní krajní stanice) musí být vyřazen z činnosti

5.3.4 – porucha výtahu ve skupině se skupinovým řízením nesmí mít vliv na jízdu ostatních výtahů do stanovené stanice

5.3.5 – po příjezdu výtahu s motoricky poháněnými dveřmi do stanovené stanice se musí otevřít dveře a vyvolat zvukový signál (např. hlášením) nebo vizuální informaci (např. textovou zprávu „požár- výtah mimo provoz- vystupte“), Zvukový signál musí být seřiditelný mezi 35 dB(A) až 65dB(A), na počátku nastavený na 55 dB(A).

Výtah pak musí fungovat podle 5.3.5 ad a) za předpokladu že národní předpisy

ZMĚNA: 0	VYPRACOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	VÝTISK Č.
DATUM: 05.2023	KONTRLOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	

Ing. Blanka Pavlasová PROJEKCE POZEMNÍCH STAVEB POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB S.K. NEUMANN 773, CHRUDIM 3 603 973 734	VÝMĚNA TECHNOLOGIE VÝTAHU V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, V AREÁLU PARDUBICKÉ NEMOCNICE, OČNÍ ODDĚLENÍ, BUDOVA Č. 5, P.Č. st. 406; KÚ: PARDUBIČKY [717835	Č ZAK.: 2023
	TECHNICKÁ ZPRÁVA - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	STRANA: 7 Z 7

dovolí pozdější funkci - nejpozději, když skutečná dveřní doba překročí 20s, se musí klecové a šachetní dveře zavřít a výtah musí být vyřazen z provozu.

Ovladače pro otevření dveří a nouzové ovladače ALARM musí zůstat v činnosti.

Jakýkoliv požadavek ze stanice musí iniciovat otevření dveří výtahu, což je v odpovídající stanovené stanici max. na dobu 20s.

5.3.6 - dveře šachtové i kabinové jsou motoricky ovládané.

5.3.7 – výtah musí být samočinně vrácen do normálního provozu, když signál z ovládacích prostředků byl zrušen.

Závěr

Výměna technologie výtahu ve stávající šachtě, je zaříděná dle zákona 133/1985 Sb., zákona 239/2000Sb, zákona 415/2021 Sb, vyhl. 460/2021Sb. do **KATEGORIE 0** nepředstavující zvláštní nebezpečí, (KATEGORIZACE STAVEB Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA). Jedná se o udržovací práce.

Státní požární dozor se v rozsahu par. 31 odst. 1b,c zákona 133/1985 Sb nevykonává.

Nová technologie trakčního elektrického lůžkového výtahu invalidního **TLVI 1700/4**. je umístěná pouze do prostoru původní výtahové šachty.

Změna stavby se zařazuje dle ČSN 73 0834 do **změny staveb skupiny I**.

Funkce výtahu po obdržení signálu o zjištění požáru dle 5.3.ČSN EN 81-73ed.2/2022 jsou dodrženy.

Pardubice 05/2023

Ing. Blanka Pavlasová
ČKAIT 0701030

ZMĚNA: 0	VYPRACOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	VÝTISK Č.
DATUM: 05.2023	KONTROLOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	